

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:

MANEVO Marek Łukowski

21-077 Spiczyn, Ziółków 88

 BIURO: ul. Raclawicka 38-44 lokal 220,
21-040 Świdnik

tel.: +48 888 88 66 20, fax.: +48 81 4707188

NIP: 713-277-16-08, REGON 432738458,

www.manevo.pl, e-mail: info@manevo.pl

UMOWA	NAZWA OBIEKTU	KATEGORIA OBIEKTU	NUMER EGZEMPLARZA
47/2017	Droga gminna Nr 107496L	Kat. IV, XXV	1
ZADANIE INWESTYCYJNE: <p style="text-align: center;">Przebudowa drogi gminnej Nr 107496L w miejscowościach Kowala i Kajetanów</p> <p><u>Lokalizacja inwestycji:</u></p> <p>Województwo lubelskie Powiat puławski Gmina Puławy</p> <p><u>Inwestycja położona na działkach o numerach ewidencyjnych:</u></p> <p>- 323, 296, 294/7, 298, 391/2, 337/2, 324/4, 324/6, 330/1, 336/1, 341, 342, 345, 346, 350, 351, 352, 353, 331, 332, 363, 364, 365, 367, 368, 369/2, 369/1, 370, 371, 295/3, 295/2, 294/5, 294/6, 391/1, 322, 320, 337/1, 338, 339, 340, 343, 344, 347, 348, 325/1, 326, 327, 328, 329, 330/2, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 362, 366, 335 – obręb ewidencyjny: 0007- Kowala, jednostka ewidencyjna: 061409_2 Puławy</p> <p>- 334/5, 332, 247/1, 245/2, 330, 231/4, 254/3, 337/3, 248, 213, 327, 231/5, 254/2, 231/6, 231/2, 231/1, 214, 249/1, 250, 251, 252, 262/3, 261/2, 260/4, 259/1, 258/3 – obręb ewidencyjny: 0010- Kajetanów, jednostka ewidencyjna: 061409_2 Puławy</p>			
STADIUM: <p style="text-align: center;">PROJEKT BUDOWLANY</p>			
INWESTOR: <p style="text-align: center;">GMINA PUŁAWY ul. Dęblińska 4, 24-100 Puławy</p>			
BRANŻA: <p style="text-align: center;">DROGOWA</p>			
STANOWISKO/SPECJALNOŚĆ	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
Projektant/ drogowa	Mgr inż. Ewa Próchniak	LUB/0018/PBD/15	
Sprawdzający/ drogowa	Mgr inż. Paweł Giezek	LUB/0071/PWOK/05	
Asystent projektanta/ drogowa	Mgr inż. Jacek Nizio	-	

25 sierpień 2017

Spis treści:

I. Oświadczenia Projektanta	3
II. Zaświadczenia Projektanta o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa	5
III. Uprawnienia budowlane	7
IV. Opinia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.....	11
V. Uzgodnienie z Orange Polska	12
VI. Opis techniczny.....	14
1. Podstawa opracowania	14
2. Przedmiot i zakres opracowania	14
3. Stan istniejący	14
4. Stan projektowany.....	15
5. Warunki geologiczne i kategoria geotechniczna posadowienia obiektów budowlanych	16
6. Odwodnienie	16
7. Zieleń	16
8. Uzbrojenie techniczne terenu	16
9. Ochrona zabytków	16
10. Zakres oddziaływania inwestycji na środowisko	17
11. Eksploatacja górnicza	17
12. Zestawienie podstawowych powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.....	17
V. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	18
VI. Część rysunkowa	21
Rys.01 Plan orientacyjny 1:10000	22
Rys.02.1. Plan zagospodarowania terenu 1:500	23
Rys.02.2. Plan zagospodarowania terenu 1:500	24
Rys.02.3. Plan zagospodarowania terenu 1:500	25
Rys.02.4. Plan zagospodarowania terenu 1:500	26
Rys.03. Przekroje normalne 1:50.....	27
Rys.04.1. Profil podłużny 1:100/1000	28
Rys.04.2. Profil podłużny 1:100/1000	29

I. Oświadczenia Projektanta

Ewa Próchniak

(Imię i nazwisko)

m. Ziółków 88,

21-077 Spiczyn

(Adres)

Projektant

(stanowisko)

LUB/0018/PBD/15

(nr uprawnień)

Świdnik, 25.08.2017r.

(miejscowość i data)

OŚWIADCZENIE

Dotyczy: „Przebudowa drogi gminnej Nr 107496L w miejscowościach Kowala i Kajetanów”.

Oświadczam, że na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy Prawo budowlane, Dz. U. Nr 243 z 2010, poz. 1623 (z późniejszymi zmianami), że niniejszy projekt budowlany, został wykonany z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

Paweł Giezek

(Imię i nazwisko)

Ul. Gęsia 21/5

20-719 Lublin

(Adres)

Sprawdzający

(stanowisko)

LUB/0071/PWOK/05

(nr uprawnień)

Świdnik, 25.08.2017r.

(miejscowość i data)

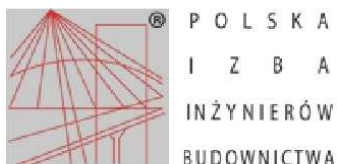
OŚWIADCZENIE

**Dotyczy: „Przebudowa drogi gminnej Nr 107496L w miejscowościach
Kowala i Kajetanów”.**

Oświadczam, że na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy Prawo budowlane, Dz. U. Nr 243 z 2010, poz. 1623 (z późniejszymi zmianami), że niniejszy projekt budowlany, został wykonany z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

II. Zaświadczenia Projektanta o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-2IH-FC1-9AC *

Pani Ewa Próchniak o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0083/07
adres zamieszkania m. Ziółków 88, 21-077 Spiczyn
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-04-01 do 2018-03-31.

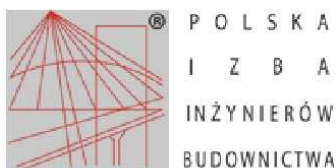
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-28 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-D3Z-ZGP-BR8 *

Pan Paweł Marcin Giezek o numerze ewidencyjnym LUB/BO/0302/05
adres zamieszkania ul. Gęsia 21/5, 20-719 Lublin
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-09-01 do 2017-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-29 roku przez:

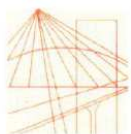
Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



III. Uprawnienia budowlane



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 2 czerwca 2015 r.

LOIIB.OKK.7131/246/15

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa /tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 1946/ oraz art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm./, § 13 ust. 4 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. poz. 1278./, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Ewa PRÓCHNIAK

magister inżynier

urodzona dnia 30 stycznia 1979 r. w Świdniku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0018/PBD/15

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperck

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

dr inż. Wiesław Nurek

Otrzymują:

1. Pani Ewa Próchniak
Ziółków 88,
21-077 Spiczyn
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



- 2 -

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pani Ewa PRÓCHNIAK

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) **projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
 - b) **sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń**
- II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2014 r. poz. 1278/, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) **droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
 - 2) **droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
 - 3) **sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

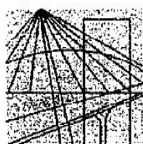
mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

dr inż. Wiesław Nurek



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 1 czerwca 2005 r.

LOIIB.OKK.7131/1 /-7132/12/05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm./, art. 12 ust. 3 art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm./, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm./

Lubelska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu Pawłowi Marcinowi GIEZEK

magistrowi inżynierowi

urodzonego dnia 17 czerwca 1973 r. w Lublinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0071/PWOK/05

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

dr inż. Wiesław Kurek

Członek

dr inż. Andrzej Pichla

Członek

mgr inż. Kazimierz Stelmaszczuk

Otrzymują:

1. Pan Paweł Giezek
ul. Harnasie 10/80
20-857 Lublin

2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42
00-515 Warszawa

3. n/a



- 2 -

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1, 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy – Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa

uprawnienia budowlane

Pana Pawła Marcina GIEZEK

uprawnniają do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.

Zgodnie z § 5 ust. 3d w związku z ust. 3a i ust. 3b rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie – niniejsze uprawnienia budowlane, uprawnniają również do projektowania i kierowania robotami budowlanymi przy wykonywaniu:

- a/ dróg wewnętrznych,
- b/ dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z) w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- c/ dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- d/ dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- e/ rozbiórek obiektów budowlanych o których mowa w lit. a) – c),
- f/ budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20m,
- g/ budowy mostów składanych według stosownych instrukcji,
- h/ budowy rusztowań i kładek roboczych,
- i/ rozbiórek obiektów budowlanych o których mowa w lit. f) – h) nie wymagających uwzględnienia wpływów eksploatacji górniczej.

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

dr inż. Wiesław NUREK

IV. Opinia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW
ul. Archidiakońska 4
20-113 Lublin
tel. 81 532-90-35, 81 532-59-37, 81 532-26-04

Sz. P.
mgr inż. Ewa Próchniak
MANEVO Marek Łukowski
21-077 Spiczyn, Ziółków 88

2017-07-11

Nasz znak:
IA.5183.87. 1.2017

Data: 2017.07.07

Sprawa: wydanie opinii konserwatorskiej dotyczącej planowanej inwestycji drogowej dla zadania – Przebudowa drogi gminnej nr 107496L w m. Kowala (działka nr ew. dz.: 323) i w m. Kajetanów (działka nr ew. dz.: 334/5), gm. Puławy – odcinek długości ok. 1, 7 km

W odpowiedzi na pismo z 6 czerwca 2017 r., znak: 02/EP/06/2017 (data wpływu do kancelarii WUOZ: 07.06.2017 r.) w sprawie wydania opinii konserwatorskiej dotyczącej planowanej inwestycji drogowej dla zadania – Przebudowa drogi gminnej nr 107496L w m. Kowala (działka nr ew. dz.: 323) i w m. Kajetanów (działka nr ew. dz.: 334/5), gm. Puławy – odcinek długości ok. 1, 7 km - Lubelski Wojewódzki Konserwator Zabytków po zapoznaniu się z pismem złożonym w przedmiotowej sprawie stwierdza, że w obrębie projektowanej inwestycji nie są zlokalizowane obiekty i obszary zabytkowe chronione poprzez wpis do rejestru zabytków woj. lubelskiego oraz zabytki nieruchome (w tym stanowiska archeologiczne) ujęte w wojewódzkiej ewidencji zabytków. Brak jest zatem podstawy prawnej do uzgadniania przedmiotowej inwestycji drogowej z wojewódzkim konserwatorem zabytków.

Jednocześnie przypomina się, że inwestor oraz wykonawca podczas wykonywania robót ziemnych na obszarze planowanej inwestycji powinni przestrzegać cytowanego poniżej art. 32 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami /Dz.U. z 2014, poz. 1442, tekst jednolity z późn. zm./

Podczas prowadzenia prac ziemnych związanych z przedmiotową inwestycją w przypadku ujawnienia przedmiotu, który posiada cechy zabytku (np. fragmenty naczyń glinianych, szklanych, kafli, fragmenty konstrukcji murowanych, drewnianych, itp.) osoby prowadzące roboty budowlane i ziemne, zgodnie z art. 32.1 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, obowiązane są wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, a także zabezpieczyć go i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, lub, gdy nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

Z-ca Lubelskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków

Maria Gmyz
mgr inż. arch. Maria Gmyz

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

V. Uzgodnienie z Orange Polska



2017-07-18

Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Ewidencji i Zarządzania Danyymi
o Infrastrukturze
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin
tel.: 81 718 14 58

"MANEVO" Marek Łukomski
ul. Ziółków 88
21-077 Spiczyn

Lublin, 14 lipiec 2017r.

Numer pisma: TTIDKLU/SR.215-43413/17

Temat: Uzgodnienie projektu rozbudowy dr. gm. 107496L Kowala - Kajetanów gm. Puławy.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na wniosek z dnia: 29.06.2017r. w sprawie uzgodnienia sposobu przebudowy i zabezpieczenia urządzeń teletechnicznych w związku z rozbudową dr. pow. 107496L w relacji: Kowala – Kajetanów gm. Puławy od km 0+030,00 do km 2+092,50 informujemy, że przedłożone Plany Sytuacyjne opiniujemy pozytywnie pod względem przyjętych rozwiązań trasowych z następującymi uwagami:

1. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z projektowanymi drogami i zjazdami na posesje (Rys nr 02.1 – 02.4), ewentualnie w miejscach wskazanych na etapie wykonawstwa, istniejące kable teletechniczne doziemne zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu HDPE lub AROT Ø100/6,3 m oraz ławą betonową grubości min. 15 cm i szerokości 1,0 m z betonu żwirowego klasy B20 (dotyczy zjazdów na posesje), które należy ułożyć z zachowaniem minimum 1,0 m (przedłużenie istniejących przepustów pod drogą) oraz 0,7 m (zjazdy na posesje) głębokości przykrycia mierzona w pionie od dolnej powierzchni projektowanej nawierzchni do górnej powierzchni rury osłonowej z wyprowadzeniem rur osłonowych co najmniej 0,5 m poza krawędzie ciągu jezdni lub pieszego. Końcówki rury należy obustronnie uszczelnić.
2. W miejscu oznaczonym na planie sytuacyjnym jako A (Rys. nr 02.2) dokonać na roboczo przełożenia istniejącego teletechnicznego kabla rozdzielczego i abonenckich poza obszar występującej kolizji (skrócenie trasy liniowej). Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
3. W przypadku wystąpienia na etapie wykonawstwa robót ewentualnych kolizji (możliwość wystąpienia niezainwentaryzowanych sieci) oraz ewentualne uzgodnienia techniczne (weryfikacje danych w terenie) należy sposób ich zabezpieczenia lub ewentualnej przebudowy na roboczo uzgodnić i wykonać pod ścisłym nadzorem przedstawiciela Orange Polska S.A. – WUUII Lublin Pan Mieczysław Bartoś tel. 501 606 251;
4. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci.

ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

5. Zgłoszenie proszę wysłać poprzez stronę www.orange.pl/wniosek nadzor lub pismo przesłać na adres:
Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z 30 dniowym wyprzedzeniem:

Orange Polska S.A.

Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie

Wydział Techniki

ul. Chodźki 10

20-093 Lublin

tel. 81 718 14 18 (501606187)

6. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Lublinie;
7. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;
8. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom kabla miedzianego, w przypadku braku możliwości uzyskania normatywnego zagłębienia (zjazd na posesję) przedmiotowy kabel na kolizyjnym odcinku należy przebudować.
9. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej, przed ich zasypaniem, podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.

Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.

10. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

Niniejsze uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy od daty jego wydania.

11. Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika w kwocie 140 zł + 23% VAT. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem

Sławomir-Ryszard Rusák

Starszy Specjalista ds. Ewidencji i Zarządzania

Danymi o Infrastrukturze Lublin

Załączniki: 4 egz. planu sytuacyjnego

VI. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r.) wraz z załącznikiem Nr 1-4,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (GDDKiA, Politechnika Gdańska, Katedra Inżynierii Drogowej 2012),
- ustawa z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane z późniejszymi zmianami,
- wizja lokalna w terenie.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 107496L Kowala- Kajetanów, na odcinku od km 0+030,0 do km 2+092,5.

Zakres przebudowy obejmować będzie:

- wycinka drzew kolidujących z inwestycją wraz z karczowaniem pni,
- budowa przepustu pod koroną drogi,
- wykonanie konstrukcji jezdni o nawierzchni asfaltowej,
- wykonanie poboczy gruntowych,
- roboty wykończeniowe.

3. Stan istniejący

Na przedmiotowym odcinku droga gminna nr 107496L przebiega przez tereny miejscowości Kowala i Kajetanów. Teren inwestycji znajduje się w gminie Puławy, w powiecie puławskim, województwie lubelskim.

Przebudowywany odcinek rozpoczyna się w km 0+030,0 i biegnie przez około 2,1 kilometra. Droga przebiega przez obszary zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej oraz obszary rolne (łąki, pola uprawne) i leśne.

Nawierzchnie drogi stanowi kruszywo, o zmiennej szerokości. Istniejące pobocza są poboczami gruntowymi. W ciągu przedmiotowego odcinka drogi nie występują skrzyżowania z innymi drogami. Na końcu opracowania przedmiotowa droga dochodzi do innej drogi gminnej.

Stan techniczny drogi jest zły, występują na niej znaczne ubytki kruszywa oraz koleiny. Na drodze nie są zachowane normatywne spadki poprzeczne i podłużne.

Droga odwadniana jest powierzchniowo, wody opadowa spływają przez pobocze na tereny zielone pasa drogowego.

Na przedmiotowym odcinku w pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie techniczne terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- kanalizacja.

4. Stan projektowany

Parametry techniczne projektowanej drogi:

Klasa techniczna drogi	D
Kategoria ruchu	KR1
Dopuszczalne obciążenie	100kN/oś
Prędkość projektowa	- 30km/h
Ilość jezdni	- jedna
Szerokość jezdni	2x2,25m=4,5m
Długość odcinka	2,07 km

Przebudowa drogi gminnej polega na wykonaniu konstrukcji jezdni o podbudowie z kruszywa łamanego i pakiecie warstw asfaltowych.

Założono kilometraż roboczy, jego początek określony został na wykonanej już nawierzchni drogi gminnej w kilometrze 0+000. Trasa drogi objęta opracowaniem pokrywa się w znacznym stopniu z obecnym jej przebiegiem. Punkty wierzchołkowe na załamaniach trasy zostały zdefiniowane przez podanie ich współrzędnych X, Y i nadanie im numerów Wi. Załamania osi zastosowano w celu optymalnego wpisania się w granice działek drogowych. Większość z nich wyokrąglona została łukami kołowymi.

Na całej długości opracowania zaprojektowano przekrój szlakowy. Jezdnia drogi składa się z dwóch pasów ruchu o szerokości 2,25m.

Na sąsiadujące z drogą działki gminne zaprojektowano zjazdy publiczne. Istniejące zjazdy zostaną przebudowane w celu wymiany nawierzchni oraz wysokościowego i geometrycznego dowiązania się do projektowanego przebiegu krawędzi jezdni.

Zjazdy publiczne mają szerokość 3,5m i 4,5m. Projektuje się je o nawierzchni z mieszanki mineralno- asfaltowej. Połączenie zjazdów z krawędzią jezdni wykonano za pomocą łuków kołowych.

Konstrukcja nawierzchni

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11 S 50/70,
- 5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70,
- 20cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5mm.

5. Warunki geologiczne i kategoria geotechniczna posadowienia obiektów budowlanych

Na podstawie sporządzonej opinii geotechnicznej projektowaną inwestycję zalicza się do I kategorii geotechnicznej przy prostych warunkach gruntowych (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r „w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych”).

Grupę nośności podłoża dla przyjętych warunków gruntowo- wodnych określono jako G1.

6. Odwodnienie

Wody opadowe z powierzchni drogi odprowadzane będą za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na tereny zielone przyległe do drogi.

Przepust zlokalizowany w km 0+236,6 ze względu na zły stan techniczny należy rozebrać. W zamian za niego należy wykonać przepust dwutorowy z rur PEHD w km 263,0 na istniejącym cieku.

7. Zieleń

Przed rozpoczęciem robót drogowych konieczna będzie wycinka drzew kolidujących z nowym układem drogowym. Karpiny po wyciętych drzewach należy usunąć.

Na opracowywanym odcinku należy odtworzyć trawniki w obrębie objętym przebudową oraz wyprofilować tereny zielone przyległe do realizowanej inwestycji. Dowiązać się do istniejącego terenu za pomocą skarp o nachyleniu 1:1,5.

8. Uzbrojenie techniczne terenu

Przebudowa drogi gminnej koliduje z istniejącą infrastrukturą uzbrojenia technicznego terenu tylko w zakresie sieci teletechnicznej. Pozostałe sieci nie są kolizyjne z nowym układem drogowym.

W km ~0+790,0 istniejący kabel teletechniczny koliduje z jezdnią. Należy go przełożyć na długości około 9,5m. Długość kabla nie ulegnie zmianie, przy przełożeniu nie będzie konieczności jego przerywania, co zapewni ciągły dostęp do sieci. Dodatkowo wszystkie przejścia poprzeczne pod jezdnią zabezpieczone zostaną rurami osłonowymi dwudzielnymi z polietylenu HDPE o średnicy zewnętrznej Ø120.

Napowietrzna sieć energetyczna krzyżująca się z realizowaną inwestycją również nie zostanie naruszona. Wysokość skrajni drogi klasy D powinna być nie mniejsza niż 4,5m co w przypadku rozpatrywanej drogi jest spełnione. Żaden z przewodów linii energetycznych nie wchodzi w skrajnię drogi, wszystkie z nich biegną powyżej wymaganej wysokości.

Roboty ziemne w sąsiedztwie istniejącej infrastruktury technicznej podziemnej należy wykonać zgodnie z zastrzeżeniami podanymi w poszczególnych warunkach technicznych zachowując odpowiednią ostrożność. **W miejscach występowania sieci zaleca się aby roboty zostały wykonane ręcznie w celu określenia głębokości przebiegu danej sieci.**

9. Ochrona zabytków

Zgodnie z pismem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków planowana przebudowa drogi powiatowej nr 2000L nie koliduje bezpośrednio z zabytkowymi obiektami architektury oraz zieleni ani zabytkami archeologicznymi objętymi ochroną.

10. Zakres oddziaływania inwestycji na środowisko

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Inwestor wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 20 Prawa Budowlanego na podstawie art.4 ust.3; art.10. ust.2a; art.15 ust.1; art.15. ust.3 pkt.3a Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym §2. ust.6); §4. ust.2); §4. ust.3); §4. ust.3) Rozporządzenie w sprawie wymaganego zakresu projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego §2. ust 4), 5), 8) Rozporządzenie w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy, Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zasięg obszaru oddziaływania obiektu budowlanego mieścić się będzie w granicach działek objętych inwestycją.

11. Eksploatacja górnicza

Inwestycja nie jest zlokalizowana w granicach terenów górniczych.

12. Zestawienie podstawowych powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- powierzchnia nawierzchni drogi przewidziana do przebudowy – 9285,83m²,
- powierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego– 168,75m².
- powierzchnia mijanek z betonu asfaltowego– 140,22m².

V. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:



MANEVO Marek Łukowski
 21-077 Spiczyn, Ziółków 88
 BIURO: ul. Raławicka 38-44 lokal 220,
 21-040 Świdnik
 tel.: +48 888 88 66 20, fax.: +48 81 4707188
 NIP: 713-277-16-08, REGON 432738458,
 www.manevo.pl, e-mail: info@manevo.pl

ZAMÓWIENIE	NAZWA OBIEKTU	KATEGORIA OBIEKTU	NUMER EGZEMPLARZA
47/2017	Droga gminna Nr 107496L	Kat. IV, XXV	4
<p>ZADANIE INWESTYCYJNE:</p> <p style="text-align: center;">Przebudowa drogi gminnej Nr 107496L w miejscowościach Kowala i Kajetanów</p> <p><u>Lokalizacja inwestycji:</u></p> <p>Województwo lubelskie Powiat puławski Gmina Puławy</p>			
<p>STADIUM:</p> <p style="text-align: center;">INFORMACJA BIOZ</p>			
<p>INWESTOR:</p> <p style="text-align: center;">GMINA PUŁAWY ul. Dęblińska 4 24-100 Puławy</p>			
<p>BRANŻA:</p> <p style="text-align: center;">DROGOWA</p>			
STANOWISKO/SPECJALNOŚĆ	Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
Projektant/drogowa	Mgr inż. Ewa Próchniak	LUB/0018/PBD/15	

01 sierpień 2017

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

- wycinka drzew kolidujących z inwestycją wraz z karczowaniem pni,
- budowa przepustu pod koroną drogi,
- wykonanie konstrukcji jezdni o nawierzchni asfaltowej,
- wykonanie poboczy gruntowych,
- roboty wykończeniowe.

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.

Realizowana inwestycja przebiega przez obszary zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej oraz obszary rolne (łąki, pola uprawne).

3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

W rejonie realizowanej inwestycji występuje infrastruktura wodociągowa, teletechniczna, elektroenergetyczna i kanalizacja.

4. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH OKREŚLAJĄCE SKALE I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- zagrożenie podczas prac w sąsiedztwie infrastruktury technicznej,
- zagrożenie podczas prac wykonywanych przy pomocy koparki i innych sprzętów zmechanizowanych,
- potrącanie przez pojazdy budowy i pojazdy poruszające się po drodze,
- przysięgnięcie podczas wyładunku materiałów.

5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNI NIEBEZPIECZNYCH.

Pracodawca jest zobowiązany do ustalenia i aktualizowania wykazu prac szczególnie niebezpiecznych, występujących na realizowanej przez niego budowie. Pracodawca powinien określić szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych a zwłaszcza zapewnić: bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób, odpowiednie środki zabezpieczające, szczegółowy instruktaż pracowników je wykonujących.

Pracodawca oraz każda kierująca pracownikami osoba jest zobowiązana znać, w zakresie niezbędnym do wykonywania ciężących na niej obowiązków, przepisy o ochronie pracy, w tym przepisy oraz zasady bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu stanowiskowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe i okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót objętych zakresem niniejszego projektu kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż obejmujący:

- harmonogram robót,
- zasady bezpiecznego wykonywania pracy,
- zagrożenia występujące podczas wykonywania prac objętych projektem,
- czynności niedozwolonych podczas wykonywania robót,
- zasady udzielania pierwszej pomocy osobom poszkodowanym.

6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYCH Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SASIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNA I SPRAWNA KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.

Do prac budowlanych należy wykorzystywać sprzęt mechaniczny i ochronny technicznie sprawny.

Osoby wykonujące prace związane z budową muszą mieć założone kamizelki ostrzegawcze.

Prace przy użyciu dźwigu i koparki i innych będą przeprowadzane z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Materiały i sprzęt niezbędny do wykonywania robót może być składowany bądź umieszczany wyłącznie w zajęтым i oznakowanym miejscu.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także pogłębianie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie ze względu na możliwość wystąpienia niezainwentaryzowanych elementów podziemnego uzbrojenia terenu.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.

Wszystkie prace powinny być wykonywane zgodnie z zasadami BHP, wiedzą techniczną i sztuką budowlaną.

VI. Część rysunkowa